



Planitop Traffic



Faserverstärkter, standfester, sulfatbeständiger, schnellabbindender Spezialmörtel für den Tief- und Hochbau

ANWENDUNGSBEREICH

Zement-Montagemörtel für vertikale und horizontale Oberflächen im Innen- und Aussenbereich für Schichtdicken von 3 mm bis 50 mm (verschnitten mit 30 Volumen-% Kies 4/8 oder 8/16 bis 120 mm - Schichtdicke) bei Temperaturen zwischen 0°C und +30°C.

Anwendungsbeispiele

- Versetzen, Ausrichten und Montieren von Schachtringen.
- Erstellung von Banketten und Durchlaufrinnen.
- Verankerung und Befestigung von diversen Bauteilen (Bolzen, Stahlbauteile, etc.).
- Verfügung von Zementrohren.
- Verschliessen von Durchbrüchen und Rohrzuführungen.
- Erstellung von Hohlkehlen und Aufbordungen.
- Schnelle, kleinere Instandsetzungsarbeiten.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Planitop Traffic ist ein einkomponentiger, standfester Mörtel aus sulfat- und chloridbeständigem PMES-Zement, ausgewählten feinkörnigen Zuschlagstoffen und speziellen Zusätzen, entwickelt nach einer in den Forschungs- und Entwicklungslaboratorien der MAPEI entwickelten Formulierung.

Planitop Traffic, mit Wasser angemischt, ist ein mit einem Glättbrett oder mit einer Spachtel auch über Kopf oder vertikal leicht verarbeitbarer Mörtel, in Dicken von 3 mm bis 50 mm pro Auftrag (verschnitten mit 30 Volumen-% Kies 4/8 oder 8/16 bis 120 mm - Schichtdicke).

Planitop Traffic härtet sehr schnell und schwundfrei und haftet hervorragend auf korrekt vorbereiteten Betonuntergründen.

Planitop Traffic ist auch bei tiefen Temperaturen (ab 0°C) verarbeitbar.

Einmal erhärtet hat **Planitop Traffic** die folgenden Eigenschaften:

- Befahrbar 2 Stunden nach Verarbeitung;
- Hervorragende Haftung auf Beton auch ohne Haftgrund;
- Wasserundurchlässig ab 10 mm Dicke;
- Hohe Sulfatbeständigkeit;
- Hohe Frost-Tauwechsel-Beständigkeit;
- Feine, hellgraue Oberfläche wie Beton.

Planitop Traffic erfüllt die Anforderungen der EN 1504-9 (*Produkte und Systeme für den Schutz und die Instandsetzung von Betonbauwerken: Definitionen, Anforderungen, Qualitätskontrollen und*

Konformitätsermittlung. Allgemeine Prinzipien für die Verwendung von Produkten und Systemen“) sowie die Mindestanforderungen der EN 1504-3 (“strukturelle und nicht-strukturelle Instandsetzung“) für Strukturmörtel der Klasse R4.

WICHTIGE HINWEISE

- **Planitop Traffic** nicht auf einen glatten Untergrund auftragen: die Oberfläche aufrauen.
- Nach Beginn des Abbindens kein Anmachwasser beifügen.
- **Planitop Traffic** nicht maschinell applizieren, da der Aushärtungsbeginn zu früh erfolgt (ca. nach 3-5 Minuten).
- Die **Planitop Traffic** - Säcke vor Gebrauch nicht dem direkten Sonnenlicht aussetzen.
- **Planitop Traffic** nicht bei Temperaturen unter 0°C und nicht über +30°C verarbeiten (Untergrundtemperatur: +5°C bis +25°C).
- Lagerung des Produktes im Aussenbereich während der gesamten Dauer der Bauarbeiten dank vakuumierten Polyethylensäcken.

ANWENDUNG

Untergrundvorbereitung

Die zu behandelnden Oberflächen müssen sauber, trocken, fest und kompakt sein. Sämtliche losen, bröckeligen oder schlecht haftenden Teile sowie sämtliche haftungsmindernden Stoffe entfernen. Die Oberfläche und die Kanten müssen rau sein. Den Untergrund mit Wasser sättigen.

Vorbereitung der Mischung

In einen Behälter 3-3,5 Liter sauberes Wasser vorlegen, einen 25 kg PE-Sack **Planitop Traffic** langsam hinzufügen und manuell oder mit einem Stabmixer mit niedriger Drehzahl sorgfältig mischen bis eine gleichmässige, klumpenfreie Mischung entsteht. Nur so viel Produkt vorbereiten, wie innerhalb von 3-5 Minuten (bei +20°C) verarbeitet werden kann.

Verarbeitung der Mischung

Die Verarbeitung auf mattfeuchten Untergrund erfolgt mit dem Glättbrett oder der Spachtel in einer Schichtdicke pro Auftrag 3 mm bis 50 mm (verschnitten mit 30 Volumen-% Kies 4/8 oder 8/16 bis 120 mm Schichtdicke).

VORSICHTSMASSNAHMEN WÄHREND UND NACH DER VERARBEITUNG

- Bei warmer Witterung das Produkt an einem kühlen Ort lagern und zur Vorbereitung des Mörtels kaltes Anmachwasser verwenden.
- Bei kalter Witterung das Produkt an einem frostgeschützten Ort bei einer Temperatur von +20°C lagern und zur Vorbereitung des Mörtels lauwarmes Anmachwasser

verwenden.

- Hohe Temperaturen beschleunigen, tiefe Temperaturen verzögern die Abbindezeit.
- Nach der Verarbeitung und Abtalschierung des Mörtels wird empfohlen, **Planitop Traffic** insbesondere bei warmem Wetter und/oder starkem Wind zu schützen, um eine zu schnelle Verdunstung des Wassers zu verhindern. Zu schnelle Verdunstung kann infolge des plastischen Schwundes zur Bildung von Oberflächenrissen führen.

Reinigung

Der frische Mörtel lässt sich mit Wasser reinigen. Einmal erhärtetes Produkt lässt sich nur noch mechanisch entfernen.

Verbrauch

Ca. 19,5 kg/m² und cm Schichtdicke

LAGERUNG

12 Monate im ungeöffneten Originalgebinde lagerfähig.

Dieses Produkt erfüllt die Anforderungen der Verordnung 1907/2006/CE (REACH) Anhang XVII, Kapitel 47.

Die spezielle Verpackung mit vakuumierten 25 kg-Polyethylensäcken ermöglicht die Lagerung des Produktes im Aussenbereich während der gesamten Dauer der Bauarbeiten. Gelegentliche Regenschauer beeinträchtigen seine Eigenschaften nicht.

Lieferform

Polyethylensack zu 25 kg.

VORSICHTS- UND SICHERHEITSHINWEISE

Hinweise zur sicheren Anwendung unserer Produkte können der letzten Version des Sicherheitsdatenblattes auf www.mapei.com entnommen werden.

ENTSORGUNG

Produkt rieselfrei entleeren. Gebinde und produktreste sind gemäss den örtlichen richtlinien zu entsorgen.

PRODUKT FÜR DEN BERUFSMÄSSIGEN GEBRAUCH.

N.B.

Obige Angaben können nur allgemeine Hinweise sein. Die außerhalb unseres Einflusses stehenden Arbeitsbedingungen und die Vielzahl der unterschiedlichen Materialien schließen einen Anspruch aus diesen Angaben aus. Im Zweifelsfalle empfehlen wir, ausreichende Eigenversuche durchzuführen. Eine Gewährleistung kann nur für die stets gleich bleibende Qualität unserer Produkte übernommen werden.

Die aktuellste Version des technischen Merkblatts erhalten Sie auf unserer Homepage unter www.mapei.com. Die vergangenen Versionen verlieren ihre Gültigkeit.

Planitop Traffic: standfester, faserverstärkter, schnell abbindender Montagemörtel für den Hoch- und Tiefbau gemäss den Anforderungen der EN 1504-3 Klasse R4

TECHNISCHE DATEN

KENNDATEN DES PRODUKTS

Zugehörigkeitsklasse gemäss EN 1504-3:	R4
Typologie:	CC
Konsistenz:	Pulver
Maximale Korngrösse (EN 1015-1) (mm):	1
Schüttdichte (kg/m ³):	ca. 1.450
Chloridgehalt: Maximalanforderung ≤ 0,05 % - selon EN 1015-17 (%)	≤ 0,05 (chloridfrei gemäss EN 934-2)
Kennzeichnung nach - GISCODE:	ZP1, zementhältiges Produkt, chromatarm gemäß TRGS 610. Weitere Hinweise können dem Sicherheitsdatenblatt entnommen werden

ANWENDUNGSDATEN (bei +20°C und 50% rel. Luftfeuchte)

Farbe der Mischung:	Grau
Mischungsverhältnis:	100 Teile Planitop Traffic mit 12-14 Teile Wasser (3-3,5 Liter Wasser pro Sack zu 25 kg)
Konsistenz:	Standfest - mit der Spachtel verarbeitbar
pH-Wert der Mischung:	> 12
Dichte (kg/m ³) (EN 1015-6):	2250 ± 100
Verarbeitungstemperatur (°C):	0 bis +30
Untergrundtemperatur (°C):	+5 bis +25
Verarbeitungszeit der Mischung (Minuten):	ca. 3
Wartezeit vor dem Abtalschieren (Minuten):	ca. 4
Erhärtungsbeginn nach (Minuten):	ca. 5

ENDEIGENSCHAFTEN (ANMACHWASSER 13%)

Mechanische Eigenschaften	Prüfmethode	Anforderungen gemäss EN 1504-3 für Klasse R4 Mörtel	Produkt-eigenschaften
Druckfestigkeit (N/mm ²):	EN 12190	≥ 45 (nach 28 Tagen)	≥ 20 (nach 24 Stunden) ≥ 30 (nach 7 Tagen) ≥ 70 (nach 28 Tagen)
Druckfestigkeit (N/mm ²):	EN 196/1	Keine Anforderung	≥ 4 (nach 24 Stunden) ≥ 6 (nach 7 Tagen) ≥ 10 (nach 28 Tagen)
Elastizitätsmodul unter Druck (GPa):	EN 13412	≥ 20 (nach 28 Tagen)	≥ 20 (nach 28 Tagen)
Haftung auf Beton (Untergrund des Typs MC 0,40 - Wasser-Zementverhältnis = 0,40 gemäss EN 1766 (MPa):	EN 1542	≥ 2 (nach 28 Tagen)	≥ 2 (nach 28 Tagen)
Thermische Verträglichkeit gemessen als Haftung gemäss EN 1542 (MPa): - Frost-Tauwechsel: - Regen/Gewitter-Zyklen: - Thermische Zyklen trocken:	EN 13687/1 EN 13687/2 EN 13687/4	≥ 2,0 (nach 50 Zyklen) ≥ 2 (nach 30 Zyklen) ≥ 2 (nach 30 Zyklen)	≥ 2 ≥ 2 ≥ 2
Karbonisierungsbeständigkeit:	EN 13295	Karbonisierungstiefe ≤ Referenzbeton MC (0,45)	erfüllt die Anforderungen
Kapillare Absorption (kg·m ⁻² ·h ^{0,5}):	EN 13057	≤ 0,5	≤ 0,2 kg·m ⁻² ·h ^{0,5}
Brandwiderstand:	EN 13501-1	Euroklasse	A1

RECHTLICHER HINWEIS

Der Inhalt aus diesem technischen Merkblatt darf in andere projektbezogene Dokumente kopiert werden, aber durch das hieraus entstehende neue Dokument werden die Anforderungen des technischen Merkblattes, welches zum Zeitpunkt der Verarbeitung des MAPEI-Produktes gültig ist, weder abgeändert noch ersetzt.

Die aktuellste Version des technischen Merkblattes können Sie von unserer Homepage unter www.mapei.com herunterladen.

JEDE ABÄNDERUNGEN DES TEXTES ODER DER ANFORDERUNGEN, DIE IN DEM TECHNISCHEN MERKBLATT ENTHALTEN SIND ODER AUS DIESEM ABGELEITET WERDEN, FÜHREN ZUM AUSSCHLUSS DER VERANTWORTUNG VON MAPEI.

Alle relevanten Informationen und Referenzen zum Produkt sind auf Anfrage erhältlich oder im Internet unter www.mapei.ch und www.mapei.com